

## ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στην Αθήνα σήμερα, .../.../....., μεταξύ

- α) Της ανώνυμης εταιρείας οικολογικής διαχείρισης ελαστικών «**Ανώνυμη Εταιρεία Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ECOELASTIKA**», εδρεύουσας στο Μαρούσι Αττικής (οδ. Σωρού αρ. 14), με Αρ. ΓΕΜΗ: 005728201000, ΑΦΜ 999402660 (Δ.Ο.Υ ΦΑΕ Αθηνών), καλούμενης στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», εκπροσωπούμενης νόμιμα από τον κύριο Ιωάννη Δούκα Τσολάκη, Πρόεδρος του ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας και τον κύριο Γεώργιο Μαυριά, Γενικό Διευθυντή αυτής.
- β) Της εταιρείας με την επωνυμία «.....» εδρεύουσας στ... .. (διεύθυνση: .....), καλούμενης στην παρούσα σύμβαση, χάριν συντομίας, «**ΑΝΑΔΟΧΟΣ**» με Αρ. ΓΕΜΗ:..... και ΑΦΜ: . (Δ.Ο.Υ: .....), εκπροσωπούμενης νόμιμα από τ. κ.....

συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα εξής:

### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων (στο εξής «**το σύστημα**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και ειδικότερα σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν. 2939/2001, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων και το Π.Δ. 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων.

Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142<sup>η</sup>/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ'αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ-ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ) και υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** δραστηριοποιείται στη συλλογή και μεταφορά στερεών αποβλήτων και δη μεταχειρισμένων ελαστικών και σε συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 85 Ν. 4685/2020).

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** είναι εγγεγραμμένος στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με αριθμό ..... και διαθέτει το υπαριθμόν ..... ασφαλιστήριο συμβόλαιο με ασφαλιστική κάλυψη για τη ζημία τρίτων και για την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση, σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ' ελάχιστο 100.000 ευρώ ετησίως.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διενήργησε διαγωνισμό για το έργο της συλλογής μεταχειρισμένων ελαστικών από σημεία συλλογής τ.... .. και μεταφοράς και παράδοσης σε μονάδες αξιοποίησης. Συνεπεία της κατακύρωσης του αποτελέσματος της διαδικασίας ηλεκτρονικής

υποβολής προσφορών στον **ΑΝΑΔΟΧΟ**, τα συμβαλλόμενα μέρη συνάπτουν την παρούσα σύμβαση συνεργασίας η οποία διέπεται από τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

### §1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αναθέτει στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** και αυτός αναλαμβάνει τη συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ– Ε.Κ.Α κωδικός 16 01 03 - από σημεία συλλογής (καταστήματα, βουλκανιζατέρ, συνεργεία) ..... και κατόχους μεταχειρισμένων ελαστικών (εταιρείες και φορείς του δημοσίου που διαθέτουν στόλο ελαστικών, δήμοι, εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων, διαλυτήρια) που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 της παρούσης, τη φόρτωση, τη μεταφορά, εκφόρτωση και παράδοσή τους σύμφωνα με τις υποδείξεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** στις παρακάτω εγκαταστάσεις

- 1) .....
- 2) .....

1.2 Κάθε μία απ' τις μονάδες στις οποίες γίνεται η παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών θα καλείται «**ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ**» και όλες μαζί «**ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**». Οι **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** διαθέτουν κατά περίπτωση τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες για την αξιοποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών, είναι συμβεβλημένοι με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και θα αποδέχονται τους όρους που περιέχονται στη παρούσα σύμβαση, οι οποίοι τους αφορούν.

1.3 Οι **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης ενδέχεται να μεταβληθούν, σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι σταματήσουν για οποιοδήποτε λόγο (π.χ. λήξη συμβάσεως ή διακοπή συνεργασίας με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, βλάβη, διακοπή λειτουργίας μονάδας, ανάκληση αδείας) να δέχονται μεταχειρισμένα ελαστικά. Στην περίπτωση αυτή, εφόσον απαιτηθεί τροποποίηση του διαχειριστικού σχεδίου της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και παράδοση μεταχειρισμένων ελαστικών προς **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** που δεν ορίζεται στο παρόν άρθρο, θα έχουν εφαρμογή όσα προβλέπονται στις παρ. 7.2 και 11.5.

1.4 Η συλλογή, μεταφορά και παράδοση των ελαστικών θα πραγματοποιείται από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** με κατάλληλα μεταφορικά μέσα ιδιόκτητα ή συνεργαζόμενα οχήματα δημοσίας χρήσεως και εξοπλισμό και με δική του επιμέλεια και ευθύνη, για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στο άρθρο 2.

Για την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών, ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** διαθέτει:

α) Φορτηγά αυτοκίνητα :

Οχημα μεταφοράς	Αρ. Κυκλ.	Κατηγορία οχήματος	Διαστάσεις καρότσας	Απόβαρο

β) κατάλληλο προσωπικό (επαγγελματίες οδηγούς & χειριστές): Οδηγό και συνοδηγό για κάθε όχημα μεταφοράς, όπου απαιτείται.

Η συντήρηση του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού, βαρύνει αποκλειστικά τον **ΑΝΑΔΟΧΟ**.

Τα σημεία συλλογής του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 που εξυπηρετεί ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** είναι αναρτημένα στην ηλεκτρονική σελίδα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** στην οποία έχει πρόσβαση ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ**. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της παρούσας υπάρξουν μεταβολές στα σημεία συλλογής του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 (π.χ. κλείσιμο καταστημάτων-συνεργείων, εγκατάσταση νέων) η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα ενημερώνει εγκαίρως τα στοιχεία της ιστοσελίδας της, ώστε να ενημερώνεται άμεσα ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ**. Σε περίπτωση αλλαγής των **ΚΑΤΟΧΩΝ** του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1** ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** θα ενημερώνεται άμεσα από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

## §2. ΙΣΧΥΣ

2.1 Η παρούσα σύμβαση θα ισχύει από .../.../..... και για χρονική διάρκεια ενός (1) έτους και ειδικότερα μέχρι .../.../.....

2.2 Μετά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η σύμβαση μπορεί να παραταθεί για ένα (1) μόνο επιπλέον έτος, με τους ίδιους όρους καθώς και την οποιαδήποτε αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσης, εκτός εάν οιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος ότι δεν επιθυμεί την παράταση της σύμβασης έναν (1) τουλάχιστον μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας. Μετά την ετήσια παράταση η διάρκεια της παρούσας παύει να ισχύει και δεν μπορεί με κανένα τρόπο να παραταθεί ή ανανεωθεί περαιτέρω.

## §3. ΥΛΙΚΟ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η συλλογή, μεταφορά και παράδοση προς αξιοποίηση, από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** μόνο **ολόκληρων** μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4. Το εν λόγω υλικό θα συλλέγεται από τα καταστήματα εμπορίας & βουλκανιζατέρ ελαστικών που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 και κατόχους, το οποίο υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης. Το υλικό περιέχεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) (Απόφαση 2001/118/ΕΚ) με κωδικό 160103.

## §4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Τα μεταχειρισμένα ελαστικά που ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** συλλέγει από τα σημεία συλλογής και τους κατόχους και εν συνεχεία παραδίδει στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 4.2, θα ανήκουν στις κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
<b>A</b>	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4X4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς
			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες

<b>B</b>		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
<b>Γ</b>		4	Ελαστικά moto
<b>Δ1</b>		150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling) έως 1600mm
<b>Δ2</b>	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm

\*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.

**Ελαστικά οποιασδήποτε κατηγορίας με εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες και δεν είναι υπεύθυνη η Ecoelastika για την διαχείρισή τους.**

4.2 Τα μεταχειρισμένα ελαστικά που θα συλλέγονται απ' τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** και θα παραδίδονται απ' αυτόν σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση θα είναι **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα). Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα μεταχειρισμένα ελαστικά που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών από τα σημεία συλλογής και τους κατόχους διαπιστωθεί από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά έχει υποχρέωση να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες: α) άμεση ειδοποίηση της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή είναι ανέφικτη ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

4.3 Ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** θα πραγματοποιεί επιτόπιο έλεγχο, κατά την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών, για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να προβαίνει στις ενέργειες που αναφέρονται στο άρθρο 4.2. Σε περίπτωση που ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** δεν αποδεχθεί το φορτίο ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** θα πρέπει να ακολουθήσει τις οδηγίες της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και ευθύνεται για τη ζημία που προκλήθηκε.

#### **§5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ**

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** θα πραγματοποιεί τη συλλογή από τα σημεία συλλογής και τους κατόχους που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

5.1 Τα σημεία συλλογής και οι κάτοχοι που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 απευθύνονται στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** όταν έχουν διαθέσιμες ποσότητες μεταχειρισμένων ελαστικών για συλλογή και καταχωρούν τη σχετική παραγγελία στο ηλεκτρονικό σύστημα που διαθέτει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για την παρακολούθηση των παραγγελιών συλλογής μεταχειρισμένων ελαστικών, στο οποίο έχει πρόσβαση ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ**.

Η ελάχιστη συλλεγόμενη ποσότητα από κάθε σημείο συλλογής, εφόσον αυτή είναι διαθέσιμη, είναι

- **60 ελαστικά αυτοκινήτων ή/και 10 ελαστικά φορτηγών ή/και 45 ελαστικά moto**

Η συλλεγόμενη ποσότητα από κάθε σημείο συλλογής είναι επιθυμητό να μη ξεπερνά τα

- **250 ελαστικά αυτοκινήτων ή/και 40 ελαστικά φορτηγών ή/και 20 ελαστικά κατηγορίας Δ2**

5.2 Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει υποχρέωση να παρακολουθεί καθημερινά on line τις παραγγελίες των σημείων συλλογής και κατόχων μέσω του site της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και να καταχωρεί απευθείας στο σύστημα την ημερομηνία της προγραμματισμένης εκτέλεσης της παραγγελίας.

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** υποχρεούται να συλλέγει τα μεταχειρισμένα ελαστικά κατά τη διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων και εντός 3 ημερών από την ημέρα που ειδοποιείται από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

Κατά την οργάνωση των εργασιών συλλογής ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** θα λαμβάνει μέριμνα ώστε, κατά το μέτρο που είναι εφικτό, να εξυπηρετεί χρονικά τα σημεία συλλογής, σύμφωνα με την ημερομηνία που έχει καταγραφεί το αίτημά τους. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει το δικαίωμα αποστολής προγράμματος εκτέλεσης παραγγελιών, το οποίο ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** οφείλει να τηρεί.

5.3 Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις: α) να παραπέμπει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** τα σημεία συλλογής και κατόχους που τυχόν επικοινωνούν με τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** για παραγγελία, β) να απέχει από τη συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών από σημεία συλλογής και κατόχους, εάν προηγουμένως δεν έχει λάβει σχετική εντολή απ' την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, σύμφωνα με την παρ. 5.1.

5.4 Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αποστέλλει στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** σε μηνιαία βάση πρόγραμμα παραδόσεων στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**, το οποίο έχει δυνατότητα να μεταβάλλει σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ενημερώσει τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** ότι διακόπτονται οι παραδόσεις προς κάποιον απ' τους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**, τότε θα έχει εφαρμογή το άρθρο 1.3.

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να τηρεί αυστηρά το πρόγραμμα παραδόσεων που αποστέλλει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

5.5 Κατά την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών από τα σημεία συλλογής και τους κατόχους ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** υποχρεούται να εφαρμόζει το on line σύστημα παρακολούθησης παραδόσεων και παραλαβών μεταχειρισμένων ελαστικών και να προβαίνει σε ηλεκτρονική καταγραφή των παραλαμβανόμενων από τα σημεία συλλογής και τους κατόχους ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών κατά τον χρόνο της παραλαβής τους από το σημείο συλλογής και τον κάτοχο. Για το σκοπό αυτό η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει παραδώσει στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** κατάλληλο εξοπλισμό που περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 της παρούσας. Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει υποχρέωση να καταχωρεί ηλεκτρονικά τα παραλαμβανόμενα μεταχειρισμένα ελαστικά (τεμάχια ανά κατηγορία), φέρει δε την ευθύνη της ορθής ηλεκτρονικής καταχώρησής τους.

Σε περίπτωση που για τεχνικό λόγο μη οφειλόμενο στον ίδιο τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** (π.χ. έλλειψη κάρτας NFC, τεχνικό πρόβλημα συστήματος) δεν είναι εφικτή η χρήση του on line συστήματος παρακολούθησης και καταγραφής των παραδόσεων ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να παραδίδει στο σημείο συλλογής ή τον κάτοχο αποδεικτικό παράδοσης - παραλαβής σύμφωνα με τη προτυπωμένη φόρμα που θα εκτυπώνει από το επίσημο site της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Το εν λόγω αποδεικτικό παράδοσης - παραλαβής θα συμπληρώνεται, θα υπογράφεται και θα σφραγίζεται από το σημείο συλλογής ή τον κάτοχο και τον **ΑΝΑΔΟΧΟ**, και σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του σημείου συλλογής ή του κατόχου από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς απόσυρση ελαστικών ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του σημείου συλλογής ή του κατόχου, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου.

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** φέρει ευθύνη για τον έλεγχο της ορθής αναγραφής από το σημείο συλλογής ή τον κάτοχο στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία, οι οποίες πρέπει να συμφωνούν με τις ποσότητες που αναγράφονται στην ηλεκτρονική καταχώρηση.

5.6 Πριν τη μεταφορά του φορτίου προς τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει υποχρέωση να καταχωρεί στο on line σύστημα παρακολούθησης παραδόσεων και παραλαβών μεταχειρισμένων ελαστικών το σύνολο των τεμαχίων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία (Α, Β, Γ, Δ1, Δ2) που θα παραδώσει στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**. Η καταγραφή γίνεται στον εξοπλισμό του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 2 και ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** φέρει την ευθύνη της ορθής ηλεκτρονικής καταχώρησης.

5.7 Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την ηλεκτρονική καταχώρηση που προβλέπεται στις παραγράφους 5.5 και 5.6 ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης – παραλαβής, ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

5.8 Ειδικά για την κατηγορία Δ1 η παράδοση στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** θα γίνεται σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ1.

## §6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 6.1 Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει εγκαταστήσει στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** αυτοματοποιημένο σύστημα ζύγισης, το οποίο θα παραμένει διαρκώς συνδεδεμένο (on line) και θα επικοινωνεί με τα γραφεία της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, ώστε να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο η βάση δεδομένων της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και να διευκολύνεται το έργο της διαχείρισης.
- 6.2 Τα φορτία που παραδίδονται από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** θα πρέπει να ζυγίζονται και να καταχωρούνται αποκλειστικά και μόνο με το σύστημα ζύγισης. Δεν θα γίνονται αποδεκτά ζυγολόγια εκτός του συστήματος ζύγισης και ελέγχου. Αντιθέτως αποδεκτά θα γίνονται **ΜΟΝΟ** τα εκδιδόμενα με το παραπάνω σύστημα ζύγισης ζυγολόγια, τα οποία θα πρέπει να συνοδεύονται από την ηλεκτρονική καταχώρηση της κάθε κίνησης εισερχόμενου φορτίου.
- 6.3 Ο αριθμός των μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία που παραδίδονται από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** θα πρέπει να έχει καταχωρηθεί από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διαθέτει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5.6. του παρόντος, πριν την ζύγιση του φορτίου στη γεφυροπλάστιγγα του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**. Σε αντίθετη περίπτωση ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** οφείλει να παρέχει εξηγήσεις στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** που διενεργεί σχετικό έλεγχο, μέχρι την ολοκλήρωση του οποίου η ζύγιση παραμένει σε εκκρεμότητα.

## §7. ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ

- 7.1 Το αντάλλαγμα, το οποίο θα καταβάλλει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** για
- a) τη συλλογή των μεταχειρισμένων ελαστικών από τα σημεία συλλογής της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1) τη μεταφορά και παράδοσή τους (συμπεριλαμβανομένων των εργασιών φόρτωσης και εκφόρτωσης) στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ....., ορίζεται σε:
- .....€ ανά τόνο παραδιδόμενου ελαστικού (κατηγορίας Α,Β,Γ,Δ2)
- Στις παραπάνω τιμές **δεν** περιλαμβάνεται ΦΠΑ ο οποίος θα καταλογίζεται με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή.
- Τα ποσά αυτά, σε περίπτωση παράτασης της διάρκειας της παρούσης σύμφωνα με την **§ 2** για ένα επιπλέον χρόνο θα αναπροσαρμόζονται, μετά από συμφωνία των δύο μερών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο **§8**.
- 7.2 Σε περίπτωση που η μεταφορά και παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών γίνεται, καθ' υπόδειξη της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, προς άλλο **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** πλην των ανωτέρω αναφερόμενων στο άρθρο 1 της παρούσης, το αντάλλαγμα θα καθορίζεται με ειδική συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων.
- 7.3 Το αντάλλαγμα το ύψος του οποίου καθορίζεται παραπάνω μεταβάλλεται κάθε μήνα ανάλογα με το χρόνο εξυπηρέτησης των σημείων συλλογής ως εξής:
- Αυξάνεται κατά 2% για τις ποσότητες (πλασματικό βάρος) που έχουν συλλεχθεί ανά Δήμο εφόσον ο μέσος όρος ημερών εξυπηρέτησης είναι από 0-3 ημέρες
  - Μειώνεται κατά 2% για τις ποσότητες (πλασματικό βάρος) που έχουν συλλεχθεί ανά Δήμο εφόσον ο μέσος όρος εξυπηρέτησης είναι από 3,1-5 ημέρες
  - Μειώνεται κατά 5% για τις ποσότητες (πλασματικό βάρος) που έχουν συλλεχθεί ανά Δήμο εφόσον ο μέσος όρος εξυπηρέτησης είναι μεγαλύτερη από 5 ημέρες
- Ως βάση υπολογισμού της αύξησης/μείωσης λαμβάνεται το αντάλλαγμα της παρ. 7.1. Ο μέσος όρος ημερών εξυπηρέτησης του μήνα θα προκύπτει από report, το οποίο θα είναι

διαθέσιμο στην online on line σύστημα παρακολούθησης παραδόσεων και παραλαβών μεταχειρισμένων ελαστικών.

#### **§8. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ**

Το αντάλλαγμα το ύψος του οποίου καθορίστηκε στο άρθρο §7, θα μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε εξάμηνο σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο.

$$T_i = T_o \times [(K_i/K_o) \times 0,2 + (P_i/P_o) \times 0,4 + (\Delta_i/\Delta_o) \times 0,4]$$

Όπου,

$T_i$  = Το αναπροσαρμοσμένο τίμημα του νέου εξαμήνου

$T_o$  = Το τίμημα που ισχύει κατά την υπογραφή της σύμβασης (...€ /τόνο)

$K_i$  = Η μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης όπως διαμορφώθηκε κατά το προηγούμενο εξάμηνο της αναθεώρησης και ανακοινώνεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης\*

$K_o$  = Η μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης κατά την υπογραφή της σύμβασης, όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης (.....€)

$P_i$  = Η μέση τιμή των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων κατά το προηγούμενο εξάμηνο (ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ οφείλει να στείλει τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια του τελευταίου εξαμήνου)

$P_o$  = Η τιμή των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων κατά την υπογραφή της σύμβασης

$\Delta_i$  = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή όπως ανακοινώθηκε από την ΕΣΥΕ\* κατά το προηγούμενο εξάμηνο της αναθεώρησης

$\Delta_o$  = Δείκτης τιμών Καταναλωτή ως ισχύει κατά την υπογραφή της σύμβασης. (.....)

\*Τα δεδομένα τις μέσης τιμές του πετρελαίου κίνησης καθώς και του δείκτη τιμών καταναλωτή, θα υπολογίζονται σύμφωνα με τα στοιχεία που αναρτώνται στις ιστοσελίδες [Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων \(1\) \(fuelprices.gr\)](#) και [Στατιστικές - ELSTAT \(statistics.gr\)](#)

#### **§9. ΟΡΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ**

9.1 Το ως άνω οριζόμενο αντάλλαγμα θα τιμολογείται ανά μήνα, βάσει των ζυγολογίων του **ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** που θα εκδίδονται με το σύστημα ζύγισης και ελέγχου που περιγράφεται στο άρθρο 6 της παρούσης και υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι της παραγράφου 9.2.

9.2 Σύμφωνα με τους σκοπούς και το διαχειριστικό σχέδιο της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** τα ελαστικά που συλλέγονται από τα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ) πρέπει να προκύπτουν αποκλειστικά και μόνο από τη διαδικασία απόσυρσης των παλαιών ελαστικών σ' αυτά τα σημεία κατά την αντικατάστασή τους με νέα ελαστικά. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διενεργεί ελέγχους με σκοπό να εξασφαλίζει ότι τηρούνται οι όροι της παρούσης αναφορικά με την προέλευση και τις ποσότητες των συλλεγόμενων, μεταφερόμενων και παραδιδόμενων από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** μεταχειρισμένων ελαστικών.

Τα ζυγολόγια που εκδίδονται με το σύστημα του άρθρου 6 θα πρέπει να συμφωνούν με την ηλεκτρονική καταχώρηση των φορτίων σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5.6, από την οποία προκύπτουν αναλυτικά τα τεμάχια ανά κατηγορία των παραδιδόμενων ελαστικών. Ειδικότερα το βάρος των μεταχειρισμένων ελαστικών που



προκύπτει απ' τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία, όπως αυτά καταχωρούνται ηλεκτρονικά στο on line σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, με το μέσο βάρος που ορίζεται στο άρθρο 4 (στο εξής «πλασματικό βάρος»), θα πρέπει να συμφωνεί με το βάρος του φορτίου που προκύπτει από το ζυγολόγιο (στο εξής «πραγματικό βάρος»). Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διενεργεί έλεγχο για τη συμφωνία του «πραγματικού βάρους» των παραδιδόμενων φορτίων με το «πλασματικό βάρος» αυτών. Κατά τη σύγκριση του «πλασματικού» και «πραγματικού» βάρους όπως προκύπτει απ' την ηλεκτρονική καταχώρησή τους από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** και τα ζυγολόγια του **ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτές από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αποκλίσεις έως ποσοστού 5%. Προϋπόθεση για την καταβολή του ανταλλάγματος αποτελεί η αποδεδειγμένη παράδοση αριθμού μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία, το πλασματικό βάρος των οποίων παρουσιάζει απόκλιση έως 5% συγκρινόμενο με το καθαρό βάρος τους. Περαιτέρω σε μηνιαία βάση ο αριθμός των τεμαχίων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία που καταγράφηκαν ότι συλλέχθηκαν από τα σημεία συλλογής και τους κατόχους σύμφωνα με το άρθρο 5.5 θα πρέπει να συμφωνεί με τον αριθμό των μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία που καταγράφηκαν ότι παραδόθηκαν στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**. Σε περιπτώσεις αποκλίσεων ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** θα πρέπει να δικαιολογεί τις διαφορές αυτές. Σχετικώς ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** θα συμπληρώνει έντυπο ισοζυγίου το οποίο αποστέλλεται από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**. Εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης παρατηρούνται σημαντικές άνω του 5% αποκλίσεις μεταξύ «πλασματικού» και «πραγματικού» βάρους οι οποίες δεν μπορούν να αιτιολογηθούν, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα καταγγελίας σύμφωνα με το άρθρο 11.

9.3 Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δεν θα καταβάλει στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** αντάλλαγμα σε περίπτωση που ο τελευταίος:

- i. συλλέξει μεταχειρισμένα ελαστικά από σημεία συλλογής ή κατόχους του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 χωρίς να έχει προηγηθεί σχετική εντολή από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σύμφωνα με την παρ. 5.1.
- ii. συλλέξει μεταχειρισμένα ελαστικά από σημεία συλλογής ή κατόχους που δεν περιλαμβάνονται στις περιοχές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 της παρούσας.
- iii. δεν τηρεί το πρόγραμμα παραδόσεων σύμφωνα με τις οδηγίες της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, κατά παράβαση του όρου 5.4.

Εάν ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει εκδώσει τιμολόγιο με υπηρεσίες που περιλαμβάνουν τις παραπάνω περιπτώσεις, οφείλει να εκδώσει αντίστοιχο πιστωτικό τιμολόγιο.

9.4 Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ανά μήνα τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που αφορά τη μηνιαία περίοδο συλλογής-μεταφοράς, συνοδευόμενο από τα ζυγολόγια και τα αντίγραφα των αποδεικτικών παράδοσης-παραλαβής των σημείων συλλογής για τις συλλεχθείσες ποσότητες κατά τη διάρκεια του μήνα.

9.5. Εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου και υπό την προϋπόθεση ότι ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** τηρεί απαρέγκλιτα τη διαδικασία του άρθρου 5, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι υποχρεωμένη να καταβάλλει το αντιστοιχούν αντάλλαγμα στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** σύμφωνα με τις τιμές που καθορίζονται στο άρθρο 7. Στο τέλος κάθε μήνα και συγκεκριμένα την 5<sup>η</sup> μέρα από τη λήξη του μήνα, ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** υποχρεούται να αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** το τιμολόγιο και τα παραστατικά που το συνοδεύουν (ΑΠΠ-ΔΑ-ΖΥΓΟΛΟΓΙΑ). Σε περίπτωση καθυστέρησης προσκόμισης των παραπάνω στοιχείων από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ**, το τιμολόγιο θα εξοφλείται από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σε 90 ημέρες από τον μήνα έκδοσης του τιμολογίου.

9.6. Η εξόφληση θα πραγματοποιείται στον παρακάτω τραπεζικό λογαριασμό του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**:

<b>ΤΡΑΠΕΖΑ:</b>	
<b>Αρ. Λογαριασμού:</b>	
<b>IBAN:</b>	
<b>Δικαιούχος</b>	

9.7 Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει το δικαίωμα να διενεργεί τακτικά ελέγχους μέσω εξουσιοδοτημένου συνεργάτη της στα φορτία, στην ηλεκτρονική καταχώρησή τους και στα τυχόν συνοδευτικά παραστατικά του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ** για την τήρηση των υποχρεώσεων του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ** που προκύπτουν από την παρούσα σύμβαση. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του ελέγχου διαπιστωθεί ανακολουθία μεταξύ μεταφερόμενων ποσοτήτων, των ηλεκτρονικών καταχωρήσεων και των τυχόν συνοδευτικών παραστατικών, η οποία οφείλεται σε υπαιτιότητά του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**, τότε η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει τα παρακάτω δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο 10 της παρούσης.

#### **§10. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

10.1 να τηρεί αυστηρά τη διαδικασία συλλογής κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο άρθρο 5 της παρούσης. Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** πρέπει αυστηρώς να απέχει από τη συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών από άλλα σημεία συλλογής και κατόχους πλην των αναφερομένων στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.

Γίνεται μνεία ότι τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στα σημεία συλλογής σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς.

10.2 ρητώς συμφωνείται ότι απαγορεύεται στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** να διαθέτει στα σημεία συλλογής κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

10.3 να ενημερώνει αμέσως την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οιοδήποτε πρόβλημα που τυχόν παρουσιαστεί κατά τη συλλογή, μεταφορά και παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών.

10.4 να εναποθέτει τα συλλεγόμενα χρησιμοποιημένα ελαστικά, ΜΟΝΟ στις εγκαταστάσεις των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**.

10.5 να εκτελεί τις απαιτούμενες εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης των μεταχειρισμένων ελαστικών.

10.6 να διαθέτει πάντοτε σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την εγγραφή στο ΗΜΑ που απαιτούνται για την εκτέλεση του έργου της παρούσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Προοίμιο, και εν γένει να πληροί όλες τις προϋποθέσεις που ορίζει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, κοινοποιώντας τα σχετικά έγγραφα στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**. Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** ενημερώνει την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για τους αριθμούς κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων που εκτελούν για λογαριασμό του το έργο της παρούσης. Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την εκτέλεση του ανατεθέντος σε αυτόν έργου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τους κανόνες της τέχνης. Περαιτέρω ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** ευθύνεται για κάθε σφάλμα ή αμέλεια των προστηθέντων του κατά την

εκτέλεση της ανατεθείσης σ' αυτούς εργασίας. Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** υποστεί οιαδήποτε ζημία που οφείλεται στη μη σύννομη καθ' οιονδήποτε τρόπο εκτέλεση του έργου από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ**, ο τελευταίος έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει πλήρως την εν λόγω ζημία.

10.7 Γίνεται μνεία ότι τα έξοδα τελικής αξιοποίησης των μεταχειρισμένων ελαστικών στις εγκαταστάσεις των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ** βαρύνουν αποκλειστικά την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, σύμφωνα με τις συμφωνίες που έχουν συνάψει με τους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**.

#### **§11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

11.1 Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα σε περίπτωση παραβίασης οιαδήποτε όρου της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας τους.

11.2 Γίνεται μνεία ότι η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει δικαίωμα καταγγελίας της παρούσης σε περίπτωση που ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ**, παρά την παρέλευση εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών, δεν προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την εξασφάλιση των νόμιμων προϋποθέσεων, που απαιτούνται για την εκτέλεση του έργου.

11.3 Η καταγγελία ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με δικαστικό επιμελητή και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται α) σε περίπτωση που η καταγγελία ασκείται από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** άμεσα με την κοινοποίησή της β) σε περίπτωση που ασκείται από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** με την συμπλήρωση ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση.

11.4 Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο (π.χ. ανάκληση αδειών, διακοπή λειτουργίας, αδυναμία παραλαβής, διακοπή συνεργασίας της μονάδας με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**) όλοι οι **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** σταματήσουν να δέχονται μεταχειρισμένα ελαστικά, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν με κοινή έγγραφη συμφωνία να συμφωνήσουν την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών σε άλλο **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**. Σε περίπτωση μη εξεύρευσης κοινώς αποδεκτής λύσης η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχουν το δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη. Στην περίπτωση αυτή τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται άμεσα με την κοινοποίηση αυτής.

11.5 Σε περίπτωση που ένας **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** σταματήσει να δέχεται μεταχειρισμένα ελαστικά (π.χ. λήξη συμβάσεων ή διακοπή συνεργασίας με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, βλάβη μονάδας, διακοπή λειτουργίας μονάδας, ανάκληση αδείας) και απαιτείται τροποποίηση του χειριστικού σχεδίου της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν προσπάθεια για εξεύρευση κοινώς αποδεκτής λύσης για τη μεταφορά των μεταχειρισμένων ελαστικών προς τρίτο **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** μη αναφερόμενο στο άρθρο 1.

11.6 Σε περίπτωση ελλιπούς εξυπηρέτησης σημείων συλλογής από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** για λόγους που ανάγονται στο πρόσωπο του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει το δικαίωμα είτε να προβεί σε καταγγελία της παρούσης συμβάσεως είτε να αναθέτει παράλληλα και σε άλλο μεταφορέα την εξυπηρέτηση, κατά την κρίση της, σημείων συλλογής. Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρευσης κοινώς αποδεκτής λύσης η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα μπορεί να αναθέτει παράλληλα και σε άλλο μεταφορέα την εξυπηρέτηση, κατά την κρίση της, σημείων συλλογής του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1.

Γίνεται μνεία ότι το επίπεδο εξυπηρέτησης των σημείων συλλογής αξιολογείται με βάση τα δεδομένα του ηλεκτρονικού προγράμματος της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** που παρακολουθεί τις παραγγελίες και την εκτέλεσή τους. Ως ελλιπής θεωρείται η εξυπηρέτηση σημείων συλλογής του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 με μέσο όρο μεγαλύτερο από τρεις (3) ημέρες για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός (1) μηνός. Σε κάθε περίπτωση η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διατηρεί το δικαίωμα να προβεί οποτεδήποτε σε καταγγελία της παρούσης συμβάσεως σε περίπτωση ελλιπούς εξυπηρέτησης σημείων συλλογής.

- 11.7 Τέλος η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης αζημίως για την ίδια σε περίπτωση που συντρέχει σπουδαίος λόγος (ανάκληση έγκρισης συστήματος, έκτακτες περιστάσεις που επιβάλλουν την τροποποίηση του διαχειριστικού σχεδίου) κοινοποιώντας έγγραφη δήλωση στον αντισυμβαλλόμενο με δικαστικό επιμελητή και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται άμεσα με την κοινοποίησή της.

## **§12. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ**

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παραλαβή/ παράδοση φορτίων ή καταβολή ανταλλάγματος οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

## **§13. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Απαγορεύεται απολύτως και είναι άκυρη η από τον **ΑΝΑΔΟΧΟ** εκχώρηση οποιουδήποτε δικαιώματος εκ της παρούσας σύμβασης σε τρίτους ή εκτέλεση εργασιών που αφορούν την παρούσα σύμβαση έστω και μερικώς εάν δεν υπάρχει προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**.

## **§14. ΕΡΜΗΝΕΙΑ – ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

- 14.1 Η σύμβαση θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών (ΠΔ 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους» και τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις» καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.
- 14.2 Η παρούσα σύμβαση είναι δεσμευτική και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα εκτελεστεί με βάση όλους τους όρους της και με τήρηση των αρχών της καλής πίστωσης και των συναλλακτικών ηθών.
- 14.3 Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα σύμβαση αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών
- 14.4. Επισυνάπτονται στην παρούσα σύμβαση τα παρακάτω ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ1

Η παρούσα σύμβαση που συντάχθηκε σε 2 (δύο) όμοια αντίτυπα και κάθε μέρος έλαβε ένα θα γνωστοποιηθεί εμπρόθεσμα στην αρμόδια για καθένα Δ.Ο.Υ σύμφωνα με την απόφαση Υπ. Οικονομικών υπ' αρ. 1065606/7222/2000 (ΦΕΚ (Β) 951/31.7.2000

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την «**ECOELASTIKA ΑΕ**»

Για την «.....»

Ο Πρόεδρος του ΔΣ και Διευθύνων  
Σύμβουλος  
Ι.Δ Τσολάκης

Ο Γενικός Διευθυντής  
Γεώργιος Μαυριάς

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων στο άρθρο 5.5 της συμβάσεως και ειδικότερα για την ηλεκτρονική καταγραφή των παραδιδόμενων και παραλαμβανόμενων μεταχειρισμένων ελαστικών, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει παραδώσει στον **ΑΝΑΔΟΧΟ** και αυτός έχει παραλάβει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

Tablet  
Κάρτα Sim  
Θήκη Προστασίας

Τύπος Συσκευής	Σειριακός Αριθμός Ταμπλέτας (IMEI/MEID)	Αριθμός Κάρτας SIM

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** οφείλει να κάνει καλή χρήση του παραδοθέντος εξοπλισμού, τον οποίο θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά για το σκοπό που του παραδίδεται. Σε περίπτωση φθορών, εκτός των οφειλόμενων σε συνήθη χρήση, ή απώλειας του εξοπλισμού ή μέρους αυτού, οφειλόμενης σε πλημμέλεια του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ** ή των προστιθέντων, ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** επιβαρύνεται με το κόστος επισκευής ή αντικατάστασης.

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** φέρει ευθύνη για την επιστροφή του παραδοθέντος εξοπλισμού, με τη λήξη της παρούσας σύμβασης.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

#### ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ1

Η παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών κατηγορίας Δ1 γίνεται με τους ακόλουθους όρους:

1. Τα μεταχειρισμένα ελαστικά κατηγορίας Δ1 θα παραδίδονται στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ Δ1** ως **αμιγή φορτία**, δηλ. φορτία που περιλαμβάνουν ελαστικά μόνο αυτής της κατηγορίας.
2. Ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ Δ1** που παραλαμβάνει μεταχειρισμένα ελαστικά κατηγορίας Δ1 είναι :
  - .....
3. Τα ελαστικά των κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ2 θα συλλέγονται και θα παραδίδονται στους εκάστοτε **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στα άρθρα 4 & 5 της μεταξύ μας σύμβασης συνεργασίας