

## **ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΣΤΟΛΟΥ**

### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Η ECOELASTIKA A.E. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142<sup>η</sup>/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ'αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ-ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Ο «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν ελαστικά τέλους κύκλου ζωής. Σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (Κεφάλαιο Β Μέρους β) και την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής του στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, είτε σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής είτε σε νόμιμο συλλέκτη.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του, πληρούν τους όρους της παραπάνω νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα, ώστε α) οι προμηθευτές των ελαστικών να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών και διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγών (ΑΜΠ), β) στα τιμολόγια πώλησης των ελαστικών οχημάτων να αναγράφεται διακεκριμένα το ποσό της χρηματικής εισφοράς ανά τεμάχιο ελαστικού σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023).

Τα προαναφερθέντα μέρη συνάπτουν την παρούσα συνεργασία για τη διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

### **§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων, επιθυμεί να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που διαθέτει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (στο εξής **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**).

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ** συγκεντρώνονται σε κατάλληλο χώρο στις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Η συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ** θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** εκτός αν έχει συμφωνηθεί πως τη μεταφορά αναλαμβάνει ο ίδιος ο **ΚΑΤΟΧΟΣ**.

## **§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον **ΚΑΤΟΧΟ**, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΣΣΕΔ.

Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (**ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ή **ΚΑΤΟΧΟΣ**) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

## **§3. ΥΛΙΚΟ**

Στο **ΣΣΕΔ** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα διατίθενται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 16 01 03 «απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως») που προκύπτουν από τον στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ακόλουθου άρθρου 4.

## **§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή	
Α	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4Χ4)	
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.	
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς	
			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες	
Β		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.	
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm	
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm	
Γ			4	Ελαστικά moto
Δ1		Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2			100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm
	Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm			

\*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.

Ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οποιασδήποτε κατηγορίας με **εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.**

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα). Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στον **συλλέκτη μεταφορέα** της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το **συλλέκτη μεταφορέα** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο **συλλέκτης μεταφορέας** θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση

ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **συλλέκτης μεταφορέας** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

#### **§5. ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από τη **δραστηριότητα**, υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η ελάχιστη ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του άρθρου 4 που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι **200 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ή 50 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β**.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι η εξής:

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει καταγραφεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της εταιρείας και έχει λάβει Όνομα Χρήστη (Username) και Κωδικό (Password). Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και διαθέτει την ελάχιστη ποσότητα του παρόντος άρθρου, θα καταχωρεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή για τον **ΚΑΤΟΧΟ** η καταχώρηση στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, μπορεί να αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έγγραφο αίτημα με e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 11. Το έγγραφο αίτημα πρέπει να περιέχει ακριβή αριθμό ελαστικών ανά κατηγορία.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** μεριμνά για την παραλαβή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από εξουσιοδοτημένο **συλλέκτη - μεταφορέα** και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στην εγκατάσταση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ συλλέκτη - μεταφορέα**. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ευθύνη της φόρτωσης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός ευλόγου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του, που δεν ξεπερνά τις 15 ημέρες. Σε περίπτωση που υφίσταται διαχειριστικό πρόβλημα, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των παραλαβών - παραδόσεων πέραν του ευλόγου χρόνου, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Μετά από την ενημέρωση του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στον **ΚΑΤΟΧΟ** από την καθυστέρηση.

#### **§6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** τα παραδιδόμενα/παραλαμβανόμενα τεμάχια ανά Κατηγορία καταχωρούνται από τον **συλλέκτη-μεταφορέα** ηλεκτρονικά στο on line σύστημα διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Η καταχώρηση γίνεται σε tablet που έχει ο **συλλέκτης - μεταφορέας** και είναι συνδεδεμένο με το on line σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** κάρτα NFC,

με την οποία η αναγνώρισή του στο σύστημα γίνεται ηλεκτρονικά. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιβεβαιώνει την ορθή ηλεκτρονική καταχώρηση των παραδιδόμενων - παραλαμβανόμενων ελαστικών και υπογράφει στο tablet προκειμένου να ολοκληρωθεί η καταχώρηση της παραλαβής. Μετά την ολοκλήρωση της καταχώρησης η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αποστέλλει στον **ΚΑΤΟΧΟ** με email, στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 14, το σχετικό αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο υφίσταται τεχνικό πρόβλημα στην παραλαβή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής με ηλεκτρονική καταγραφή, θα συμπληρώνεται σχετικό έντυπο. Το έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) παραδίδεται εις διπλούν από τον **συλλέκτη - μεταφορέα** στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** συμπληρώνεται από τον συλλέκτη - μεταφορέα και υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον **συλλέκτη-μεταφορέα** ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** ευθύνει για την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο αποδεικτικό παραλαβής των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά Κατηγορία. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει το ένα αντίτυπο του αποδεικτικού από το οποίο προκύπτει η ολοκλήρωση της παραλαβής. Το άλλο αντίτυπο το κρατάει ο **συλλέκτης - μεταφορέας**.

Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την ηλεκτρονική ή χειρόγραφη καταχώρηση και την ορθότητα συμπλήρωσης των δεδομένων ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

#### **§7. ΕΞΟΔΑ**

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**, θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** εφόσον πληρούνται οι όροι του § 8.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι του § 8 ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής σε νόμιμο συλλέκτη, αναλαμβάνοντας το σύνολο των εξόδων συλλογής – μεταφοράς και αξιοποίησης. Επικαιροποιημένος κατάλογος των νομίμων συλλεκτών με σύμβαση συνεργασίας με το ΣΣΕΔ **ΕCOELASTIKA** βρίσκεται αναρτημένος στο link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/>.

#### **§8. ΟΡΟΙ ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διαχειρίζεται μόνο ελαστικά, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας, δηλαδή έχουν δηλωθεί από τους εισαγωγείς τους στο ΣΣΕΔ και έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες χρηματικές εισφορές. Προϋπόθεση για τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** είναι να συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

1) Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα πρέπει να προμηθεύεται ελαστικά από:

α) Εταιρείες εισαγωγής που είναι συμβεβλημένες με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** (υπάρχουν στο site: [www.ecoelastika.gr](http://www.ecoelastika.gr)), διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ), που αναγράφεται στα τιμολόγια αγοράς, στα οποία η χρηματική εισφορά χρεώνεται σε ξεχωριστή γραμμή, σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547.

β) Εμπόρους ελαστικών, οι οποίοι δεν είναι απαραίτητα εισαγωγείς, αλλά προμηθεύονται ελαστικά από εταιρείες εισαγωγής που είναι συμβεβλημένες με την

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, σύμφωνα με τα παραπάνω. Στα τιμολόγια αγοράς των ελαστικών αυτών θα πρέπει απαραίτητως να φαίνεται η χρέωση της χρηματικής εισφοράς σε ξεχωριστή γραμμή.

- 2) Εάν ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ιδιότητα του «παραγωγού» κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 4 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) (έστω και άπαξ ή περιστασιακά) θα πρέπει να συνάψει σύμβαση υπόχρεου με το **ΣΣΕΔ** πριν προβεί σε οιαδήποτε πράξη διακίνησης στην ελληνική αγορά. Γίνεται μνεία ότι η παρούσα ρύθμιση αφορά μεταξύ άλλων **ΚΑΤΟΧΟΥΣ** οι οποίοι εισάγουν οχήματα, νέα ή μεταχειρισμένα και πραγματοποιούν εργασίες αντικατάστασης ελαστικών στις εγκαταστάσεις τους.
- 3) Ο αριθμός των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** σε περίοδο ενός ημερολογιακού έτους, δε θα πρέπει να ξεπερνά αριθμητικά, ανά κατηγορία ελαστικού (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), τον αντίστοιχο αριθμό των νέων ελαστικών που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** προμηθεύτηκε με έναν από τους παραπάνω τρόπους από την αγορά για το ίδιο χρονικό διάστημα. Η συνολική ποσότητα ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγεται ετησίως από το ΣΣΕΔ ενδέχεται να υπόκειται σε περιορισμούς σύμφωνα με τον ποσοτικό στόχο ανάκτησης 90% που προβλέπεται από το άρθρο 7 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547.
- 4) Σε περίπτωση που, μετά από τον κατά το § 9 έλεγχο, διαπιστωθεί ότι:
  - α) Δεν τηρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, το **ΣΣΕΔ** **δεν υποχρεούται να παραλαμβάνει δωρεάν από τον ΚΑΤΟΧΟ μεγαλύτερο αριθμό ελαστικών τέλους κύκλου ζωής** από τον αριθμό ελαστικών, τον οποίο έχει προμηθευτεί με έναν από τους τρόπους (α) και/ή (β) του σημείου 1.
  - β) Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ιδιότητα του «παραγωγού» κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 4 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) αλλά δεν έχει υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με το ΣΣΕΔ, τότε το ΣΣΕΔ δεν υποχρεούται να συλλέγει ελαστικά τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

#### **§9. ΕΛΕΓΧΟΣ**

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, δεδομένου ότι αναλαμβάνει το συνολικό κόστος για τη διαχείριση των παραλαμβανόμενων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, έχει δικαίωμα να ελέγχει την τήρηση των όρων του άρθρου 8 από τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Ο έλεγχος θα πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο Ορκωτό Ελεγκτή, με έξοδα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να δέχεται τον έλεγχο και να συνδράμει την ελεγκτική διαδικασία, επιδεικνύοντας στον εξουσιοδοτημένο Ορκωτό Ελεγκτή όλα τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που του ζητούνται. Θα καταβάλλεται μέριμνα ώστε η διαδικασία του ελέγχου να μην παρακωλύει την εύρυθμη λειτουργία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

#### **§10. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη μεταξύ τους συνεργασία σε περίπτωση παραβίασης οιαδήποτε όρου της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής), σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η διακοπή της συνεργασίας ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα διακοπής της συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό, η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου **του συστήματος** για οιοσδήποτε λόγους, οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς, για τους οποίους δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τους όρους του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

#### **§11. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ**

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (π.χ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

#### **§12. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέρχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

#### **§13. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Η συνεργασία της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** με τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών (ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547, ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023 «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 και απ' τον Ν. 4819/2021 , ΦΕΚ Α' 129, ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001) καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με τη συνεργασία των μερών αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

#### **§14. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προς:

Την κα Ιωάννα Αλεξοπούλου  
(τηλέφωνο:2106128260, e-mail: [info@ecoelastika.gr](mailto:info@ecoelastika.gr))

Οι ειδοποιήσεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** στον **ΚΑΤΟΧΟ** θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.