

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΚΔΑΥ

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η ECOELASTIKA A.E. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142^η/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ-ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** διαθέτει Κέντρο Διαλογής και Ανάκτησης Υλικών (**ΚΔΑΥ**) στο οποίο διαχειρίζεται απόβλητα συσκευασίας προερχόμενα από το ρεύμα του μπλε κάδου (στο εξής «**ΚΔΑΥ**»). Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** είναι συμβεβλημένος για τη λειτουργία του **ΚΔΑΥ** με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών **ΕΕΑΑ**. Το **ΚΔΑΥ** οφείλει να διαθέτει εν ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσης, τη σύμβαση συνεργασίας με την **ΕΕΑΑ** και να ενημερώνει την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σε περίπτωση λύσης, λήξης, καταγγελίας της άνω σύμβασης ή εν γένει παύσης της συνεργασίας με την **ΕΕΑΑ**.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν απ' τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001 την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων τα ως άνω μέρη επιθυμούν τη συνεργασία τους υπό τους ακόλουθους όρους:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αντικείμενο της παρούσης συνεργασίας είναι η παράδοση στο **ΣΣΕΔ** των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής επισώτρων, τα οποία τυχόν προκύπτουν κατά τη διαλογή και ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών από το ρεύμα του μπλε κάδου στο **ΚΔΑΥ** του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα αποθηκεύει τα μεταχειρισμένα ελαστικά που προκύπτουν από το ρεύμα του μπλε κάδου σε κατάλληλο χώρο εντός των εγκαταστάσεών του (στο εξής «αποθηκευτικός χώρος»). Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** τα εν λόγω ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες. Η διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ** θα γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής αξιοποίησης, οι οποίες είναι συμβεβλημένες με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** (στο εξής «**ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**»).

§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον **ΚΑΤΟΧΟ**, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του **ΣΣΕΔ** και έχει αόριστη διάρκεια.

Η παρούσα συνεργασία ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι βρίσκεται σε ισχύ η σύμβαση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με την ΕΕΑΑ και παύει να ισχύει σε περίπτωση λύσεως για οιοδήποτε λόγο της εν λόγω σύμβασης. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει υποχρέωση να ενημερώσει την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σε περίπτωση διακοπής καθ' οιονδήποτε της συνεργασίας του με την ΕΕΑΑ.

§3. ΥΛΙΚΟ

Στο **ΣΣΕΔ** που οργανώνει η εταιρεία θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής επιβατικών οχημάτων και ελαστικά μοτο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** των κατηγοριών που περιγράφονται στον όρο 4.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα διατίθενται στο ΣΣΕΔ της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** δια της παραδόσεώς τους από τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα ανήκουν **αποκλειστικά** στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία Α:

- *Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά ελαστικά και ελαστικά 4Χ4)*
- *Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.*
- *Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς*
- *Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες*

Κατηγορία Γ:

- *Ελαστικά μοτο.*

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δεν διαχειρίζεται άλλα ελαστικά του **ΚΑΤΟΧΟΥ** τα οποία δεν εμπίπτουν στις παραπάνω κατηγορίες.

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε ολόκληρα και καθαρά, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα). Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα. Επίσης για την αποκομιδή τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα σε ντάνες ανά κατηγορία (Α & Γ) και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του μεταφορέα. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο στάθμευσης του οχήματος μεταφοράς.

Α) Σε περίπτωση που τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής παραδίδονται σε **συλλέκτη μεταφορέα** της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** σύμφωνα με τον όρο 6.1 της παρούσας πραγματοποιείται κατά την παράδοση επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το **συλλέκτη μεταφορέα** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο **συλλέκτης μεταφορέας** θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **συλλέκτης μεταφορέας** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

Β) Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** (η οποία πραγματοποιείται στο πλαίσιο της διαδικασίας που προβλέπουν τα άρθρα 6.1 και 6.2) πραγματοποιείται από τον τελευταίο επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί

από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου. Στην περίπτωση αυτή το φορτίο επιστρέφεται στον **ΚΑΤΟΧΟ**, ο οποίος επιβαρύνεται με το συνολικό κόστος της μεταφοράς προς και από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**.

§5. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής βαρύνουν τα συνεργαζόμενα μέρη ως εξής:

5.1 Η μέγιστη ετήσια ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, η οποία θεωρείται εύλογο να προέρχεται από το ρεύμα του μπλε κάδου συμφωνείται ότι ανέρχεται σε ένα (1) τόνο. Για ετήσιες ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής μέχρι ένα (1) τόνο, τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

5.2 Για ετήσιες ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που υπερβαίνουν τον ένα (1) τόνο και μέχρι πέντε (5) τόνους α) το έργο και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον **ΚΑΤΟΧΟ** και β) τα έξοδα τελικής αξιοποίησης βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

5.3 Για ετήσιες ποσότητες που υπερβαίνουν τους πέντε (5) τόνους ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων διαχείρισης, δηλαδή θα επιβαρύνεται τόσο με το έργο και τα έξοδα μεταφοράς όσο και με τα έξοδα τελικής αξιοποίησης. **Διευκρινίζεται ότι τα έξοδα αξιοποίησης είναι η αμοιβή του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ για την τελική αξιοποίηση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Το ύψος της αμοιβής και ο τρόπος καταβολής της από τον ΚΑΤΟΧΟ στον ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ καθορίζονται με συμφωνία μεταξύ του ΚΑΤΟΧΟΥ και του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ.**

§6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Για τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, τα οποία ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** ακολουθείται, κατά περίπτωση 5.1, 5.2 και 5.3 του άρθρου 5, η παρακάτω διαδικασία:

6.1. Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για περίπτωση § 5.1 (ποσότητες μέχρι 1 τόνο ετησίως)

Η ελάχιστη ποσότητα που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** ανέρχεται σε

- **60 ελαστικά αυτοκινήτων ή/και 45 μοτό**

Κάθε φορά που θα συγκεντρώνεται η παραπάνω ελάχιστη ποσότητα ή και μεγαλύτερη στον αποθηκευτικό χώρο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, αυτός υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για την ακριβή ποσότητα σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία και για το συνολικό βάρος των ελαστικών. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο μεταφορέα τη συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον αποθηκευτικό χώρο. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής μόνο στον εξουσιοδοτημένο μεταφορέα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**.

Όλα τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα παραδοθούν από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσης, θα πρέπει να συνοδεύονται από Αποδεικτικό Παράδοσης – Παραλαβής (ΑΠΠ). Το σχετικό Αποδεικτικό Παράδοσης και Παραλαβής (ΑΠΠ) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης - μεταφορέας στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον

συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ), γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη -μεταφορέα ελαστικών ανά κατηγορία (Α,Β,Γ) και ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία. Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης - παραλαβής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

6.2 Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για περιπτώσεις § 5.2 (ποσότητες από 1 έως 5 τόνους ετησίως) και § 5.3 (ποσότητες άνω των 5 τόνων ετησίως)

Στις περιπτώσεις 5.2 και 5.3 του άρθρου 5 ακολουθείται η ακόλουθη διαδικασία παράδοσης και παραλαβής των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής:

Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στο **ΣΣΕΔ** θα ενημερώνει εγγράφως την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** α) για τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία β) για τον μεταφορέα που πρόκειται να εκτελέσει το έργο της μεταφοράς. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** οφείλει να αναθέτει το έργο της συλλογής και μεταφοράς σε νόμιμο συλλέκτη- μεταφορέα. Επικαιροποιημένος κατάλογος των νομίμων συλλεκτών με σύμβαση συνεργασίας με το **ΣΣΕΔ** **ECOELASTIKA** βρίσκεται αναρτημένος στο link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/>.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα υποδεικνύει εγγράφως στον **ΚΑΤΟΧΟ** τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** και το χρόνο παράδοσης και θα επιβεβαιώνει την ποσότητα (τεμάχια ανά κατηγορία) ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που θα παραδοθεί. Γίνεται μνεία ότι επικαιροποιημένος πίνακας των συνεργαζόμενων μονάδων αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής αναρτάται στον ιστότοπο www.ecoelastika.gr και συγκεκριμένα στο link <https://www.ecoelastika.gr/monades-axiopoisis/> Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να ακολουθεί αυστηρά τις υποδείξεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** σε σχέση με το πρόγραμμα παράδοσης. Σε περίπτωση παράδοσης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής κατά παράβαση της έγγραφης υπόδειξης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, το κόστος αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής θα βαρύνει σε κάθε περίπτωση τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Για την επιλογή του **ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα λαμβάνει υπόψιν τη χιλιομετρική απόσταση της μονάδας αξιοποίησης από τον αποθηκευτικό χώρο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Ωστόσο σε περίπτωση που υφίσταται αδυναμία παραλαβής των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από την πλησιέστερη μονάδα ή άλλο διαχειριστικό πρόβλημα, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει το δικαίωμα να υποδεικνύει στον **ΚΑΤΟΧΟ** άλλη κατ' επιλογή της μονάδα αξιοποίησης, πλην της πλησιέστερης.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει ευθύνη για την τήρηση των ακόλουθων όρων ως προς την παράδοση των ελαστικών στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει εγκαταστήσει στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** αυτοματοποιημένο σύστημα ζύγισης, το οποίο παραμένει διαρκώς συνδεδεμένο (on line) και επικοινωνεί με τα γραφεία της, ώστε να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο η βάση δεδομένων της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** και να διευκολύνεται το έργο της διαχείρισης. Τα παραδιδόμενα από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στους **ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** φορτία θα πρέπει να ζυγίζονται και να καταχωρούνται αποκλειστικά και μόνο με το παραπάνω σύστημα ζύγισης και ελέγχου. Δε θα γίνονται αποδεκτά φορτία που δεν έχουν καταχωρηθεί στο σύστημα ζύγισης και ελέγχου.

Η τήρηση της παραπάνω διαδικασίας είναι απαραίτητη για την εξασφάλιση του ελέγχου και της παρακολούθησης από **το σύστημα** των ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**

καθώς και του τρόπου διαχείρισής τους στις μονάδες των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**. Για τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που παραδίδονται στο **σύστημα**, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας συνεργασίας, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα χορηγεί στον **ΚΑΤΟΧΟ** βεβαίωση ότι η διαχείρισή τους πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023).

§7. ΚΟΙΝΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ/ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ

Για όλες τις περιπτώσεις των παραδόσεων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στο **ΣΣΕΔ**, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, ισχύουν τα εξής:

Όλα τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στο **σύστημα** θα πρέπει να συνοδεύονται από Δελτίο Αποστολής, που θα εκδίδει ο **ΚΑΤΟΧΟΣ**, στο οποίο θα αναφέρεται ο ακριβής αριθμός των τεμαχίων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής κάθε κατηγορίας (Α' και Γ') και το συνολικό βάρος των ελαστικών, εφόσον υπάρχει δυνατότητα ζύγισης σε γεφυροπλάστιγγα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Αντίγραφο του εν λόγω δελτίου αποστολής θα αποστέλλεται στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

Στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 6.2 ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και αντίγραφο του ζυγολογίου του **ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός ευλόγου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του. Σε περίπτωση που υφίσταται διαχειριστικό πρόβλημα, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των παραλαβών - παραδόσεων πέραν του ευλόγου χρόνου, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Μετά από την ενημέρωση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στον **ΚΑΤΟΧΟ** από την καθυστέρηση.

§ 8. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν την παρούσα συνεργασία σε περίπτωση παραβίασης οιασδήποτε εκ των όρων της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής) σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να διακόψουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η διακοπή διενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα διακοπής της παρούσας συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος διακοπής για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιασδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§9. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συνεργαζόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§10. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέρχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§11. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα συνεργασία διέπεται από τις διατάξεις της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και την εναλλακτική διαχείριση ΟΤΚΖ και ειδικότερα: α) την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004, β) τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001 καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα συνεργασία αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

§12. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως και εγκαίρως από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προς:

την κα Ιωάννα Αλεξοπούλου
(τηλέφωνο:2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr).

Αντίστοιχα, οι ειδοποιήσεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** προς τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται βάσει της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : ΛΙΣΤΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΜΕ ΤΗΝ ΕCOELASTΙΚΑ ΑΕ**

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΞΕΛ ΕΠΕ	Θέση Μάνδρα Λογοθέτη, Μαγούλα Αττικής	2105818175
ΒΙΟΤΡΟΧΟΣ ΑΕ	8 ^ο χλμ ΠΕΟ Λάρισας-Βόλου, Λάρισα	2410972576
ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ	Λ.Νάτο & Αγ.Γεωργίου, 19300 Γερμανικά Ασπροπύργου	2105596455-7
ΕΛΚΑΝ ΜΑΒΕΕ	Λ. Νάτο & Αγ. Γεωργίου, 19300 Ασπρόπυργος	2105573826
RETIRE ΑΒΕΕ	ΒΙΠΕ Δράμας	2521081586
TYRES HERCO ΑΕ	ΒΙΠΕ Πατρών	2610647331